

สิ่งชี้สอบการปรนนิบัติบำรุง

- การเลือกจุดเพื่อการตรวจยุทธูปกรณ์ ว่าได้รับการปรนนิบัติบำรุงตามที่คู่มือกำหนดไว้หรือไม่
- มุ่งหมายให้ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ชำนาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้บังคับบัญชาได้นำเอาไปใช้



อาวุธเบา

- ชิ้นส่วนโลหะมีการหล่อขึ้น
- ใช้งานได้ดี
- ไม่มีชิ้นส่วนชำรุดเสียหาย
- เครื่องลั่นไก/นิริภัยทำงานถูกต้อง
- มีคู่มือและใช้งานถูกต้อง
- เครื่องอะไหล่/เครื่องมือครบ



ปืนใหญ่

- ความสะอาดทั่วไป
- สภาพทั่วไป
- ความหลวมคลอน
- เครื่องให้มุม สูง/ทิศ
- เครื่องรับแรง
- เครื่องปิดท้าย
- ล้ากล้อง
- ยางและล้อ
- การหล่อขึ้นอัตโนมัติ
- เครื่องลั่นไก
- สมุดประวัติ



ยานยนต์ล้อ

- สภาพภายนอก ภายใน
- ไขบิดน้ำฝน แตร
- กระจกบังลม
- โคมไฟแสงสว่าง สายไฟ ไฟท้าย
- ถังน้ำมัน ฝาถัง กรองน้ำมัน
- กระจกงมองข้าง มองหลัง แหนบหน้า หลัง
- รอยรั่วต่าง ๆ ข้อต่อบังคับเลี้ยว
- เฟืองขับหน้าหลัง จุกระบายอากาศ
- ระดับน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมัน
- ระดับน้ำในหม้อน้ำ การรั่วซึม
- ท่อร่วมไอดี ไอเสีย
- งานจ่ายและเครื่องกำเนิดไฟ
- การรั่วของท่อไอเสีย ท่อเก็บเสียง
- ระบบห้ามล้อ คลัทช์



ยานยนต์สายพาน

- ระดับน้ำมันเครื่องยนต์
- น้ำมันเครื่องเปลี่ยนความเร็ว
- เฟืองขับสายพาน
- สายพาน ล้อกด
- จุดรั่วซึมได้ท้อง
- ฝาปิดห้องพลขับ
- อาวุธประจำรถและป้อมปืน

คณะผู้จัดทำ "ข่าวทหารสรรพาวุธ"

พ.อ.ศรชัย กาญจนสูตร พ.อ.วุฒิสักดิ์ กุลภักดี
พ.ท.สุพรรณ ทองพิมพ์ ร.อ.ศิริศร เพ็ชรสดศิลป์
ร.ต.กสิณศิษฐ์ รุ่งจันทร์

ข้อคิดเห็นในการจัดทำ "ข่าวทหารสรรพาวุธ"
กรุณาแจ้ง แผนกวิชาการ กองวิชาการ สฟ.ทบ.
โทร.02-241-1299 หรือ โทร ทบ.94781