

# รถถังหลัก T-84 Oplot

## ประทेशยุเครน



### ระบบการทำงานของกระสุนจรวดนำวิธีสู้รบถัง AT-11 sniper

- มีระยะยิงตั้งแต่ 100 เมตร ถึง 5,000 เมตร โดยจะทำการยิงก่อนถึงระยะยิงของปืนใหญ่รถถัง ด้วยการยิงแสงเลเซอร์ไปกระทบที่เป้าหมาย (รถถังข้าศึก) หลังการนั่นพลิกจะทำการยิงกระสุนจรวดนำวิถี ต่อสู้รถถังแบบ AT-11 จากลำกล้องใหญ่ โดยผ่านกล้องเล็งเดียวทันกับกล้องเล็งสำหรับยิงปืนใหญ่รถถังโดยเล็งตาม (Tracking) ที่เป้าหมายตลอดเวลา ระบบนำวิถีในตัวถูกจัดระดับจะทำการบังคับวิถีด้วยครึ่งทางของจรวดตามลำแสงเลเซอร์เข้าสู่เป้าหมายอย่างแม่นยำโดยอัตโนมัติ

## ส่วนประกอบหลักของระบบการทำงานได้แก่

- ระบบควบคุมการใช้แสงเลเซอร์เพื่อนำวิถีโดยคอมพิวเตอร์
- ชุดควบคุมการนำวิถีแบบอัตโนมัติ
- เครื่องเปล่งเรืองดันไฟฟ้า
- กระสุนตรวจนำวิถีต่อสู้รถถังแบบ

9M119M1 Reflecks-M (AT-11 sniper)

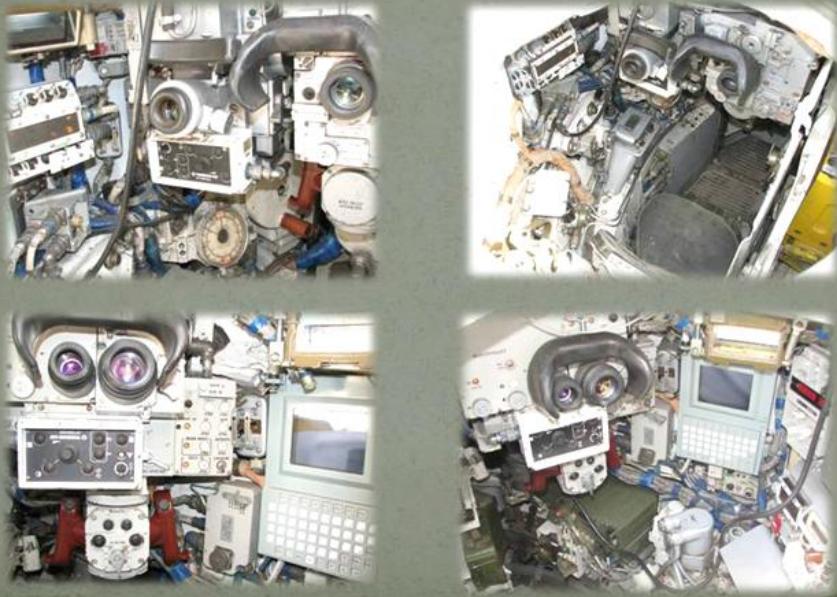


### ปตอ.ขนาด 16.7 มม. แบบควบคุมจากภายนอกในตัวรถ (Remote Control)

มีระบบรักษาการทรงตัว (stabilized) ของปืนทั้งแนวตั้ง และแนวระดับ โดยระบบการทำงานจะเริ่มต้นจากการตรวจสอบและพิสูจน์ทราบเป้าหมายทั้งทางที่เดินและทางอากาศโดยผ่านทางกล้อง pn.รดแบบ PNK-6 หลังจากนั้นจะใช้การวัดระยะด้วยแสงเลเซอร์ และทำการยิงต่อเป้าหมาย โดย pn.รดสามารถใช้การบังคับล่าຍปืน ทั้งทางแนวระดับและแนวตั้งจากภายนอกในตัวรถ โดยผ่านจอภาพในตัวรถและสามารถทำการยิงได้ทั้งตำแหน่งของหลังคา และ pn.รด



## ภายในห้องปฏิบัติการ



## ระบบการป้องกันของรถถัง Oplot

- เคราะห์ป้องกันเป็นเกราะแบบพลาสติกชั้น โดยด้านบนของป้อมเป็น และด้านข้างของคัวรถติดตั้งเกราะแบบปืนใหญ่ ERA เพิ่มเติม โดย เกราะที่เพิ่มสามารถป้องกันการถูกโจมตีจากกระสุนระเบิดค่าสูรรถถัง (HEAT) ได้



## ระบบช่วยนำทางแบบ TIUS (TIUS-NM Navigation System)

ระบบช่วยนำทางอาศัยข้อมูลที่นฐานจากดาวเทียม GLONASS และ GPS NAVSTAR ระบบจะแสดงข้อมูลให้กับผู้บังคับรถเกี่ยวกับตำแหน่งที่อยู่ของรถลังของตนมุ่งภาคทิศ และตำแหน่งต่างๆ ของกำลังฝ่ายเดียวกัน ช่วยให้ง่ายต่อการควบคุมการดำเนินกลยุทธ์ของหน่วยรถลัง โดยเฉพาะเมื่อต้องการปฏิบัติการในสภาพที่มีการต่อสู้รบอย่างรุนแรงที่ต้องมีการปิดป้อม, ไหวตัวของศัศีน หรือในที่ที่หมอกควันปกคลุม หนาแน่นระบบยังแสดงข้อมูลอื่นๆ เช่น กิจกรรมการหันเลี้ยวให้กับพลขับ เพื่อให้มั่นใจต่อการเคลื่อนที่ข้าหาที่หมายที่ได้เลือกเอาไว้ล่วงหน้า

## ระบบป้องกัน นชค.

- ประกอบด้วย เครื่องมือตรวจสอบการกระจายของสารกัมมันตภาพรังสี และสารพิษแบบ PRHR-M1 พร้อมระบบกรองอากาศภายในตัวรถ ระบบป้องกัน นชค. ในรถลัง OPLOT สร้างขึ้นเพื่อให้มั่นใจว่า รถประจำรบและเครื่องมืออยุทโธปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ภายในรถลัง จะไม่ได้รับผลกระทบหรืออันตรายจากการระเบิดของอาวุธนิวเคลียร์ สารกัมมันตภาพรังสีที่ตกถ้าง, สารพิษ ตลอดจนอาวุธชีวภาพต่างๆ



## ระบบติดต่อบการถูกโจมตีด้วยอาวุธนำวิถี แบบ

### Varta (Optronic countermeasures system)

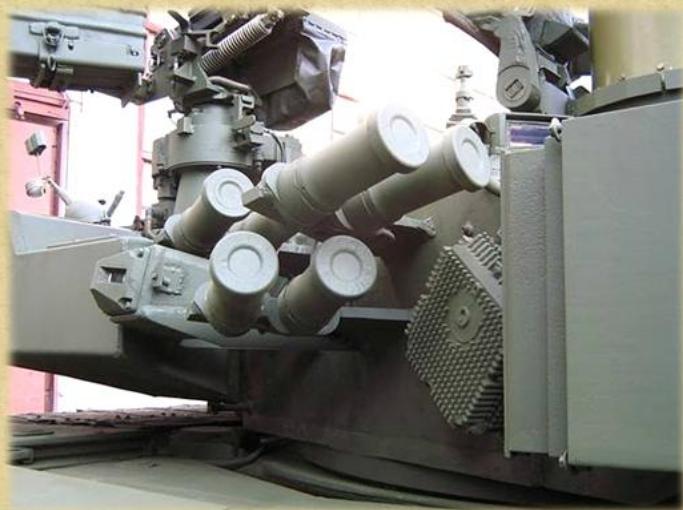
- ระบบนี้ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรบกันตัวเอง โดยระบบตอบโต้การโจมตีแบบ Varta นี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบการทำงานในร็อลลิ่ง OPLOT ระบบ Varta จะทำหน้าที่ดังด่อไปนี้

- ให้เกิดความสับสนผิดพลาดในระบบการทำงานของอาวุธนำวิถีด้วยร็อลลิ่งที่อยู่ในร็อลลิ่ง Oplot โดยการส่งเสียงและเรืองไฟ ครอบคลุมพื้นที่ระดับตั้งแต่ -18 ถึง +18 องศาจากแนวปืนใหญ่ร็อลลิ่ง และมุนทางเดิน ตั้งแต่ -2 ถึง +2 องศา ระบบการทำงานของระบบนำวิถีของอาวุธด้วยร็อลลิ่ง ที่ใช้การนำวิถีด้วยเสียงและเรืองไฟ คือ semi-automatic laser guided homing ซึ่งต้องใช้การยิงเสียงและเรืองไฟที่หมายคือเดลาก่อนกระสุนจะตรวจสอบกระแทบที่หมาย การตอบโต้ของระบบ Varta จะกระทำการโดยปล่อยน่านกว้างที่อ่อนโยนตัวร็อลลิ่งอย่างรวดเร็ว ในทิศทาง -45 ถึง +45 องศา ตามแนวปืนใหญ่ร็อลลิ่ง ซึ่งการตอบโต้ลักษณะนี้สามารถใช้ได้กับกระสุนปืนใหญ่ที่เป็นกระสุนพิเศษที่ใช้การยำวิถีด้วยเสียงและเรืองไฟได้ชั่นกัน

### ระบบ Varta ประกอบด้วย อุปกรณ์ 2 ชุด (ติดตั้งใน 4 จุด) ได้แก่

- อุปกรณ์ตรวจจับและรบกวนเสียงและเรืองไฟ ใช้เวลาในการเตรียมปฏิบัติงานภายใน 60 วินาที ความต่อเนื่องในการแพร์สัญญาณเสียงและเรืองไฟ 6 ชั่วโมง. (ในสถานการณ์ที่ไม่จำกัด) พื้นที่ที่ใช้ในการแพร์สัญญาณและเรืองไฟ ตั้งแต่ -2 ถึง +2 องศาและทางทิศ -20 ถึง +20 องศา
- อุปกรณ์สร้างจากควันกำบังเพื่อป้องกันการมองเห็นของฝ่ายตรงข้าม มีระบบการทำงานใน 3 ลักษณะคือแบบอัตโนมัติ กึ่งอัตโนมัติและแบบมือ ในกรณีใช้ระบบตอบโต้แบบอัตโนมัติจะใช้เวลา ไม่เกิน 0.5 วินาที ในการตอบโต้ โดยอุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณและเรืองไฟ 4 จุด ใช้ห้องยิงกระสุนควันจำนวน 12 ห้อง ขนาด 80 มม.

รัศมีของม่านกวนกำบังอย่างน้อยที่สุด 50 เมตร ระยะในการป้องกันอยู่  
ของม่านกวน 60 วินาที



### ระบบการดับไฟฉุกเฉินภายในตัวรถ

นีส่องระบบห้ามอัดโน้มดิและแบบด้วยมือ ใช้เวลาในการดับไฟในตัวรถภายใน 150 มิลลิวินาที และในเครื่องยนต์ภายใน 10 มิลลิวินาที โดยทั้งในส่วนของห้องพล  
ยงและห้องเครื่องยนต์จะติดตั้งระบบเซนเซอร์ ตรวจจับความร้อนที่เกิดขึ้น 5 จุด  
และเปิดระบบดับเพลิงโดยอัตโนมัติ



## ความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่เครื่องยนต์

- รุ่นเครื่องยนต์ 6 TD-2 แบบใช้เชื้อเพลิงได้หลายชนิด (multi-fuel) 6 ถัง 2 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยของเหลว
- กำลังเครื่องยนต์ 1,200 แรงม้า (882 KM) ที่ 2,600 รอบ/นาที
- เครื่องยนต์มีความเร็วบนอัตราโน้มถ่วง 7 เกียร์เดินหน้า 4 เกียร์ ถอยหลัง

