

# รถสายพานลำเลียงพล

## BMPV - 64



- รถสายพานลำเลียงพล **BMPV-64** ถูกพัฒนาโดยบริษัทเอกชน ประเทศยูเครน โดยรถต้นแบบเสร็จสมบูรณ์ในปี 2005 มีพื้นฐานมาจากรถถัง **T-64** ซึ่งกองทัพยูเครนได้นำเข้าประจำการมากกว่า 1,000 คัน ในห้วงเวลานั้นถือว่ามีการออกแบบที่ก้าวหน้าเป็นอย่างมาก และไม่มีการส่งออกไปยังต่างประเทศ



**T-64**



**BMPV-64**

- **รถสายพานลำเลียงพล BMPV-64**

ออกแบบ สำหรับปฏิบัติการในพื้นที่สิ่งปลูกสร้างตัวรอด เป็นเกราะคอมโพสิตสามารถติดตั้งเกราะปฏิบัติการเพิ่มเติม ด้านใต้ตัวรถออกแบบมาให้สามารถป้องกันทุ่นระเบิด ได้ในระดับหนึ่ง โดยเฉพาะสายพานสามารถทนแรงระเบิด ของทุ่นระเบิดดักรถถึงขนาด 4 กิโลกรัม นอกจากนี้ยังสามารถติดตั้ง ระบบป้องกันตัวเชิงรุก แบบ Zaslav ได้



- **อิงกล่าวได้ว่ามีการป้องกันตนเองเท่ากับรถถังหลักมากที่สุด รถต้นแบบนี้ ติดตั้งปืนใหญ่ ขนาด 30 มม. ทดแทนการยิงระยะไกลพร้อมปืนคลรร่วมแกน ขนาด 7.63 มม. หรือติดตั้งปืนกลขนาด 12.7 มม. ทดแทนเครื่องยนต์ติดตั้ง ทางด้านหน้าของตัวรถทำให้เพิ่มพื้นที่ภายในห้องโดยสาร สะดวกในการ ขึ้น-ลงของพลประจำรถ และป้องกันอันตรายจากไฟไหม้กรณีถูกยิง**



รถสายพานลำเลียงพล **BMPV-64** ใช้เครื่องยนต์ดีเซล แบบ 5 TDF **Muliti-fuel** ให้กำลังแรงม้า เป็นเครื่องยนต์แบบเดียวกับรถถังหลัก **T-64 :7** ซึ่งมีอายุการใช้งานไม่ยาวนานนัก และมีปัญหาบ่อยครั้ง โดยสามารถเปลี่ยนเครื่องยนต์ที่ผลิตโดยประเทศยูเครน แบบเครื่องดีเซล 6 **TD 1,000** แรงม้า แทนรถในตระกูลนี้ประกอบด้วย รถสายพานบังคับการ, รถสายพานกู้ซ่อม, รถสายพานติดตั้งเครื่องยิงลูกระเบิดขนาด 120 มม., รถสายพานติดตั้งเครื่องยิงจรวดหลายลำกล้อง ฯลฯ



## มาตรฐาน รถสายพานลำเลียง BMPV-64

มาตรฐาน รถสายพานลำเลียง BMPV-64		
พลประจำรถ	3 + 12	นาย
น้ำหนัก	34.5	ตัน
ความยาว	6.5	เมตร
ความกว้าง	3.3	เมตร
ความสูง	1.95	เมตร
อาวุธหลัก	30	มม.
เครื่องยนต์	1 X 7.62	มม.
ความเร็วสูงสุดบนถนน	60	กม./ชม.
รัศมีปฏิบัติการ	600	กม./ชม.

## มาตรฐาน รกสายพานลำเลียง BMPV-64

ความคล่องตัว	
การไต่ลาดตรง	60%
การไต่ลาดข้าง	40%
ข้ามเครื่องกีดขวางทางคิง	0.8 เมตร
ข้ามคูกว้าง	2.7 เมตร
ข้ามลำน้ำลึก	1.4 เมตร

