

CHASERI First Win 4x4



แนวความคิดการออกแบบรถเกราะล้ออย่าง First Win

- ในพื้นที่ ประเทศไทย ควรเป็นรถขนาดกะทัดรัดระยะพื้นพื้นสูง มีขีดความสามารถในการป้องกันอาวุธที่ผู้ก่อการร้ายใช้โจมตีได้รอยดำน สามารถป้องกันระเบิดตามผู้ก่อการร้ายได้ใช้ออกปฏิบัติการได้ทั้งพื้นที่ในเขตเมือง และภูมิภาค ประเทศ สามารถขนส่งทางอากาศด้วยเครื่องบินแบบ C-130 หรือการขึ้นทางอากาศ อีกทั้งยังเป็นรถที่ตรงวัตถุประสงค์การใช้งานของกองทัพไทย



- พื้นที่โดยสาร

เพียงพอสำหรับกำลังพล 1 หมูปืนเล็กมีที่นั่งขนาด 10 + 1 (รวมพลขับ) คน ซึ่งแตกต่างกับรถหุ้มเกราะในตลาดโลกส่วนใหญ่จะมีพื้นที่โดยสารขนาด 8 + 1 (รวมพลขับ) คน



- สมรรถนะ

สมรรถนะของตัวรถนั้นสามารถขึ้นเนินได้จนถึงร้อยละ 60 ความลาดเอียงร้อยละ 40 และมีอัตราเร่งที่สูงเพื่อใช้ในการไล่ล่าหรือหลบหนีจากข้าศึก ขนาดเครื่องยนต์ 300 แรงม้าของกัมมัน ไอเอสบีอี 300 (ISBE 300) ที่ให้แรงบิดสูงสามารถออกตัวรวดเร็ว ทำความเร็วสูงสุดได้ที่ 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่วนระบบเกียร์เลือกใช้ของ เอลิสัน เอส 3000 (s3000) ที่ทั้ง 2 ยี่ห้อล้วนมีผู้ใช้งานแพร่หลายรอบโลก



CHASERI First Win 4x4



