

EUROCOPTER UH 72A / EC145



▶ EUROCOPTER UH 72A / EC145

หนึ่งในอากาศยานแบบขึ้นลงทางโค้งที่ได้รับความนิยมทั้งจากทหาร ใช้งานในกิจการของทหารและพลเรือนคือ เฮลิคอปเตอร์ ประวัติศาสตร์อันยาวนานในการ โยธบินขึ้นไปสู่ท้องฟ้าที่สัคร มของมนุษยผู้รัก การผจญภัยไปกับเครื่องจักรที่สามารถบินได้มีมานานกว่า100ปีแล้ว การพัฒนาเครื่องบินปีกตรึงจากยุคแรกจนถึงปัจจุบันมีความควบคู่ไปกับการพัฒนา เครื่องบินปีกหมุนหรือ เฮลิคอปเตอร์ คุณสมบัติของมันที่เครื่องบินชนิดอื่นไม่สามารถลอกเลียนแบบได้คือ การใช้พื้นที่ในการบินขึ้นหรือร่อนลงจอดน้อยกว่า บินลอยตัวได้ครบเท่าที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังหรือบินปฏิบัติงาน ที่ใช้ความเร็วต่ำ ขนส่งอุปกรณ์ต่างๆ กู้ภัยทั้งทางบกหรือทางทะเล ขนส่งช่างและวิศวกร ไปปฏิบัติงานตามแทนจุดเจาะก๊าซหรือน้ำมัน โจมตีร่วมกับกองกำลังทางภาคพื้นดินหรือตรวจการ ล่าเหยฆทหารหรืออาวุธเข้าสู่พื้นที่การรวบรวมถึงนำทหารที่ได้รับบาดเจ็บออกจากตำแหน่งที่ตั้ง ไปยังแนวหลัง





▶ ความสามารถ สมรรถนะทางการบิน ความคุ้มค่า ตลอดระยะเวลาของการใช้งาน ซึ่งมันจะมีภารกิจทางการบินที่กว้างขวางมากที่สุดเช่น ลำเลียงนายทหารระดับสูง ขนส่งเอกสารทางอากาศ การขนส่งสิ่งของและยุทธปัจจัย การบินส่งอะไหล่เพื่อสนับสนุนการซ่อมบำรุงรวมถึง การบินตรวจตราและสอดแนม ต้นแบบของ Eurocopter UH 72A เกิดจากการดัดแปลงแผนแบบเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบาสองเครื่องยนต์รุ่น EC-145

▶ เป็นสิ่งที่ประสบความสำเร็จอย่างสูงในวงการบินพลเรือนและหน่วยงานตำรวจ แม้จะเป็นส.ลำเล็ก แต่การพัฒนาอย่างมุ่งมั่นเพื่อสร้างให้มันเป็นเฮลิคอปเตอร์ที่ดีที่สุด เกิดจากการออกแบบเพื่อให้มันสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบหรือภารกิจได้อย่างกว้าง ขวาง ใบพัดประธานหรือเมนโรเตอร์กับชุดใบพัดหางถูกติดตั้งให้อยู่ในตำแหน่งที่สูง กว่าสี่ระยะมาก ทำให้การเข้า-ออกตัวเครื่องในระหว่างการปฏิบัติงานเป็นไปได้ด้วยความปลอดภัยไม่ ต้องคอยระวังอันตรายจากเจ้าใบพัดใหญ่ที่หมุนอยู่ตลอดเวลาในระหว่างการเตรียม พร้อมขึ้นบิน ห้องโดยสารหรือค็อกพิด ไม่มีประตูกันหรือผนังใดๆมาถัก Eurocopter UH 72A ใช้ประตูแบบบานเลื่อน





- ▶ ประตู ทั่วยห้องโดยสารเป็นแบบกาทหายโดยสามารถเปิดหรือปิดได้อย่างสะดวก ทำให้การขนส่งลำเลียงทั้งเปลสนามหรือสั้มีการมีความคล่องตัวกว่าอ. ในแบบอื่นๆ ภายในยังสามารถติดตั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ทันสมัยพร้อมช่วยชีวิตในระหว่าง บินลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังโรงพยาบาล โครงสร้างกับลำตัว ใช้วัสดุประเภทอลูมิเนียมอัลลอยผลมพิเศษที่มีคุณลักษณะ เหนียวกว่าปกติ พวงหางแบบมีแพนหางตั้งถึงสามชุด พร้อมโรเตอร์ท้ายในตำแหน่งตรงกลางช่วยทำการ การบินในทุกท่าทางมีความเสถียรมากขึ้นจากระบบปรับแก้มุมบินอัตโนมัติ

- ▶ ห้องนักบินของUH 72Aติดตั้งเครื่องวัดประกอบการบินที่ล้ำสมัย เป็นห้องนักบินยุคใหม่แบบ Glass Cockpit ซึ่งใช้การแสดงผลข้อมูลทางการบินแทนจะถูกระบบด้วยจอภาพมัลติฟังก์ชัน สามารถใช้ร่วมกับกล้องมองกลางคืนหรือNight-Visionsเมื่อขึ้นบินในเวลา กลางคืน แอมยังสามารถปฏิบัติการร่วมกับกองกำลังหรือหน่วยงานทางอากาศพื้นดิน ผ่านเครือข่ายการส่งข้อมูลเชื่อมต่อกันแบบ Force XXI เซลลิกอปเคอร์ UH - 72A มีระบบที่ใช้ในการบินเช่น Automatic Flight Control System ประกอบด้วย คอมพิวเตอร์สองตัวป้องกันการก้าการทำงานที่ผิดพลาดหากตัวใดตัวหนึ่งเกิด ล้มเหลว ระบบเช็คตัวเองแบบ APM, Smart - Mechanical Actuators Electro, ตัวกระตุ้น TRIM เป็นสายสัญญาณแบบ Fiber Optic Gyros Sagem ที่ใช้ในการเชื่อมต่อกันระหว่างชุดควบคุมแบบดิจิทัลแล้ว อุปกรณ์ระบบควบคุมการ บินอัตโนมัติสำหรับ เซลลิกอปเคอร์ ที่สามารถใช้งานทางทะเลเรือและภารกิจของทหารยังมีอีกเทียบในเจ้า. ไฮเทค UH 72A

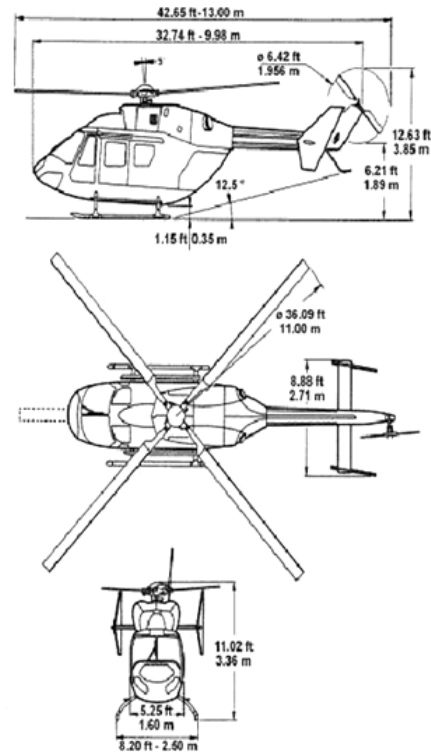




▶ UH 72A / EC145 ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์ป 2 เครื่องของบริษัท Turbomeca รุ่น Arriel 1E2 ที่มีคุณลักษณะพิเศษจากการลดจำนวนชิ้นส่วนภายในเพื่อทำให้การดูแลรักษาตลอดอายุการใช้งานมีความสะดวกซึ่งส่งผลไปถึงค่าบำรุงรักษาตามชั่วโมงบิน การมีถึง 2 เครื่องยนต์ทำให้การบินมีความปลอดภัยหากเครื่องยนต์ตัวหนึ่งดับหยุดการทำงานลงก็ยังสามารถบินต่อไปได้ด้วยเครื่องยนต์อีกตัว Arriel 1E2 ให้กำลังเครื่องยนต์ละ 740 แรงม้าเมื่อทำงานพร้อมกันสองเครื่องทำให้มีแรงม้ามากถึง 1480 แรงม้าซึ่งนับว่าสูงมากสำหรับเฮลิคอปเตอร์ขนาดเบา เครื่องยนต์ Turbomeca Arriel 1E2 ทำความเร็วได้กว่า 270 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีเพดานบิน(บินไกล)ได้ถึง 370 นอลติเคิลไมล์หรือ 690 กิโลเมตรช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งทางบกและทะเล หากติดตั้งจ็องเชอเทลงแบบพิเศษUH 72Aจะบินได้ไกลมากขึ้นไปอีกเป็น 860 กิโลเมตร หรือ 461 นอลติเคิลไมล์.

▶ Eurocopter UH 72A / EC 145 Specifications

แบบ.....เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา
 ลูกเรือ.....นักบิน2นาย ผู้โดยสาร8คน นักบิน1นาย ผู้โดยสาร9คน
 มิติ
 ลำตัวยาว.....33.4 ฟุต
 สูง.....11.3 ฟุต
 กว้าง.....5.7 ฟุต
 เส้นผ่าศูนย์กลางใบพัดประธาน.....36.1 ฟุต
 เส้นผ่าศูนย์กลางใบพัดท้าย.....6.4 ฟุต
 น้ำหนักบินขึ้นสูงสุด.....7903 ปอนด์
 น้ำหนักบรรทุก.....3953 ปอนด์
 เครื่องยนต์.....Turbomeca
 Arriel 1E2 x 2
 แรงม้า.....1480 แรงม้า (740แรงม้า/1เครื่อง)
 พิสัยบิน(บินไกล).....461นอลติเคิลไมล์/860 กิโลเมตรเมื่อติดตั้งจ็องเชอเทลงแบบพิเศษ
 ความเร็วสูงสุด.....270 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 ผู้ผลิต.....ฝรั่งเศส



EUROCOPTER UH 72A / EC145

