



T-84 OPLOT

ปรากฏการณ์ใหม่ของกองทัพบกไทย

รถถังหลัก T-84 OPLOT เป็นรถถังที่พัฒนาต่อเนื่องมาจากตั้งแต่รถถังหลักรุ่น T-64 ซึ่งเป็นรถถังที่ใช้ระบบบรรจุกระสุนแบบอัตโนมัติ (Autoloader) รุ่นแรกของโลก จนมาถึงรถถังรุ่น T-80 UD ก่อนจะกลายมาเป็นรถถัง T-84 OPLOT ในปัจจุบัน รถถังรุ่นนี้มีการเปลี่ยนแปลงจากรุ่นเดิมหลายรายการ อาทิ ป้อมปืนรุ่นใหม่ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๑,๒๐๐ แรงม้า เกราะปฏิกรณ์แบบใหม่ กล้องเล็งแบบใหม่ ระบบต่อต้านการตรวจการณ์ด้วยสายตาที่เรียกว่า "Varta" ที่สามารถป้องกันการตรวจจับหรือการเล็งเกาะเป้าหมาย (Tracking) ด้วยแสงเลเซอร์ รวมถึงการมีระบบก่อกวนสัญญาณคลื่นอินฟราเรด ซึ่งนิยมใช้ในระบบอาวุธนำวิถีต่อสู้รถถังทั่ว ๆ ไปอีกด้วย ซึ่งทำให้รถถังรุ่นนี้สามารถเพิ่มความปลอดภัยในสนามรบได้มากขึ้น

อำนาจการยิงของรถถัง OPLOT

ได้แก่ ระบบอาวุธ ประกอบด้วย อาวุธหลัก และอาวุธรอง ดังนี้

๑. อาวุธหลัก : ปืนใหญ่รถถังแบบลำกล้องเรียบ ขนาด ๑๒๕ มม. แบบ KBA-3 (ตระกูลเดียวกับปืนใหญ่รถถังแบบ 2A46M1 หรือ D-81 TM ของสหพันธรัฐรัสเซีย) ผลิตโดยสาธารณรัฐยูเครน ใช้การบรรจุกระสุนแบบอัตโนมัติ

(Autoloader) ความเร็วในการยิง ๘ นัด/นาที สามารถทำการยิงกระสุนได้ ๔ ชนิด ได้แก่ APDSFS, HEAT, HE-FRAG, ATGM (Anti-Tank Guided Missiles)

๒. อาวุธรอง

ปืนกลร่วมแกน แบบ KT-7.62 (PKT) ขนาด ๗.๖๒ มม.

ปืนกลต่อสู้อากาศยานแบบ KT-12.7 ขนาด ๑๒.๗ มม. แบบควบคุมระยะไกลจากภายในตัวรถ (Remote Control)

ระบบป้องกันตนเอง

สิ่งที่จะช่วยในการป้องกันการถูกโจมตีด้วยการยิงด้วยกระสุนชนิดต่าง ๆ จากรถถังข้าศึก ประกอบด้วย เกราะแบบหลายชั้น เกราะปฏิกรณ์ชนิดป้องกันหัวรบแบบ Tandem แบบติดตั้งจากโรงงาน (BATW-ERA) เกราะป้องกันทุ่นระเบิด ซึ่งจัดเป็นการป้องกันเชิงรับ รถถัง OPLOT ยังมีระบบป้องกันตนเองเชิงรุก ได้แก่ ระบบต่อต้านการโจมตีโดยอาวุธนำวิถีที่ใช้สายตา

ในการควบคุม (Optronic) ที่เรียกว่า Varta ซึ่งหมายถึงการคุ้มกัน (Guard) นั่นเอง ระบบนี้จะประกอบด้วย การแจ้งเตือนการถูกเล็งเกาะเป้าหมาย (Tracking) ด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อนำวิถีให้อาวุธต่อสู้รถถังหรือวัตถุระยะเพื่อทำการยิงปืนใหญ่รถถัง, การรบกวนคลื่นอินฟราเรดและการสร้างฉากควันเพื่อป้องกันตัว รถถังรุ่นนี้ยังมีระบบป้องกัน นชค., ระบบช่วยลดการมองเห็นจากข้าศึก โดยการใช้สีพรางตัวแบบพิเศษ ระบบป้องกันการแพร่รังสีความร้อนจากเครื่องยนต์อีกทั้งสามารถติดตั้งอุปกรณ์เพื่อกวาดทุ่นระเบิดได้อีกด้วย

ความคล่องแคล่วในการเคลื่อนที่

รถถัง OPLOT มีเครื่องยนต์ที่มีกำลังเครื่องสูง และยังมีระบบช่วยการทำงานของเครื่องยนต์ อันได้แก่ ระบบจ่ายน้ำมัน ระบบป้อนอากาศ ระบบหล่อลื่น ระบบให้ความเย็น ระบบระบายแก๊สจากเครื่องยนต์ ระบบให้ความร้อนเครื่องยนต์เบื้องต้น และระบบทำความร้อนในห้องทำงานพลประจำ จุดเด่นอีกประการหนึ่งของรถถัง OPLOT คือ การเคลื่อนที่ถอยหลังได้อย่างรวดเร็ว อันเป็นผลมาจากมีการออกแบบชุดส่งกำลัง อันประกอบไปด้วย กล่องเกียร์ เพื่อถ่ายส่งกำลังถอยหลังทำงานร่วมกับระบบควบคุมการเคลื่อนที่แบบซับซ้อน เช่น เพื่องขับ ระบบสายพาน ระบบพวงตัวรถ นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์พิเศษอื่น ๆ อีก เช่น อุปกรณ์ลุยน้ำลึก อุปกรณ์ตรวจการณ์ด้วยสายตาและนำทางเบื้องต้น อุปกรณ์ตรวจการณ์ด้วยสายตาเวลากลางวัน อุปกรณ์ช่วยขับเวลากลางคืน อุปกรณ์ช่วยนำทางเบื้องต้น (นำทางด้วยใจโร) อุปกรณ์เป่าลมที่ช่วยทำความสะอาด อุปกรณ์ตรวจการณ์ด้วยสายตาของป้อมปืนและตัวรถ ระบบช่วยนำทางด้วยดาวเทียม (GPS)

ระบบป้อนกระสุนปืนใหญ่รถถัง

เป็นระบบที่ทำหน้าที่ป้อนกระสุนที่มีอยู่เข้าสู่ปืนใหญ่รถถังโดยอัตโนมัติ ประกอบไปด้วยสายพาน เครื่องบรรจุกระสุนอัตโนมัติและระบบควบคุม เป็นชนิดกลไกไฟฟ้าไฮดรอลิก ด้วยมุมบรรจุคงที่มีแบบของกระสุน ๔ แบบ ความจุกระสุนในช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel)

มีจำนวน ๒๘ นัด การหมุนตัวของช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel) สามารถหมุนได้สองทิศทางที่ความเร็วในการหมุนประมาณ ๒๕ - ๓๓ องศาต่อวินาที อัตราเร็วในการบรรจุกระสุนต่อนัดประมาณ ๗ วินาที การคัดปลอกกระสุนเมื่อทำการยิงไปแล้ว จะถูกนำกลับไปใส่เอาไว้ในช่องว่างในถาดป้อนกระสุนโดยไม่ทำให้เกะกะในห้องปฏิบัติการของพลประจำรถ ชนิดของการป้อนกระสุนแบบสองหัวรบเรียงตามกันป้อนกระสุนและดินส่งพร้อมกันในหนึ่งรอบ ระบบขับอุปกรณ์ป้อนกระสุนสามารถทำการช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel) ด้วยมืออันประกอบไปด้วย กลไกกระสุนด้วยมือ, ล็อกช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel) ด้วยมือ และล็อกปืนด้วยมือ เวลาที่ใช้ในการเติมกระสุนลงในช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel) (ในโหมดเติมกระสุน) ๑๕ - ๒๐ นาที

ระบบควบคุมการป้อนกระสุนติดตั้งเอาไว้ในรถถังเพื่อทำการควบคุม



กลไกและไฮดรอลิกของระบบป้อนกระสุนควบคุมวงรอบการยิงปืนใหญ่และปืนกลร่วมแกนเก็บข้อมูลเกี่ยวกับชนิดกระสุนที่ถูกบรรจุเอาไว้ในช่องใส่กระสุนพร้อมยิง (Carousel)

ระบบควบคุมการยิงของปืนใหญ่รถถัง

ได้รับการปรับปรุงให้สามารถทำงานอัตโนมัติในการควบคุมระบบอาวุธ ไม่ว่าจะเป็นการยิงมุมสูงมาก หรือในมุมยิงทางข้างภายใต้สภาพการณ์ต่าง ๆ ของการยิงนอกเหนือไปจากการยิงแบบมาตรฐาน ผู้บังคับรถสามารถทำการควบคุมปืนใหญ่รถถังและปืนกลร่วมแกนแยกจากพลยิงได้โดยตรง และยังทำให้สามารถทำการยิงปืนกลต่อสู้อากาศยานได้จากสถานีผู้บังคับรถ

■ เมื่อทำการเล็งอย่างประณีตตั้งแต่ ๐.๐๕ ถึง ๑ องศา/วินาที ใช้เวลามากที่สุดไม่เกิน ๓ องศา/วินาที

■ มุมทิศ ไม่ต่ำกว่า ๐.๐๕ องศา/วินาที

เครื่องหาระยะด้วยแสงเลเซอร์

สามารถหาระยะได้ตั้งแต่ ๔๐๐ - ๙,๐๐๐ เมตร ความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๑๐ เมตร ใช้เวลาเตรียมการภายใน ๓ นาที

เวลาในการเตรียมการยิงสำหรับกระสุนนัดแรกของปืนใหญ่รถถัง

■ เมื่อรถถังอยู่กับที่ใช้เวลาในการเตรียมการประมาณ ๑๐ - ๑๒ วินาที

■ เมื่อรถถังเคลื่อนที่ใช้เวลาในการเตรียมการประมาณ ๑๐ - ๑๕ วินาที

ระยะยิงหวังผลของปืนใหญ่รถถังในกระสุนแต่ละประเภท

■ กระสุน APDSFS มีระยะยิงหวังผล ๒,๘๐๐ เมตร

■ กระสุน HEAT มีระยะยิงหวังผล ๒,๖๐๐ เมตร



■ กระสุน HE-FRAG มีระยะยิงหวังผล ๒,๖๐๐ เมตร

ระบบเครื่องควบคุมการยิง

ประกอบไปด้วย กล้องเล็งกลางวงนแบบ 1G46M ของพลยิง, กล้องเล็งสร้างภาพด้วยความร้อนแบบ PTT-2 กล้องเล็งและตรวจการณ์ของผู้บังคับรถแบบ PNK-6 ศูนย์เล็งปืนกลต่อสู้อากาศยานแบบ PZU-7, ระบบควบคุมการยิงปืนกลต่อสู้อากาศยานแบบ 1ETs 29M1, คอมพิวเตอร์คำนวณชิปวิธีแบบ LIO-V พร้อมด้วยเซ็นเซอร์ป้อนข้อมูล, อุปกรณ์รักษาการทรงตัวของอาวุธแบบ 2E42M และอื่น ๆ ♦