

# เรื่องของ ยางรถยนต์

**ยางรถยนต์** ความสำคัญที่สุดอย่างหนึ่งในการใช้รถเพราะยางรถยนต์เป็นส่วนเดียวของรถที่สัมผัสกับพื้นผิวถนนและทำงานหนักในทุกๆสภาพถนน ไม่ว่าจะสภาพถนนเปียกแห้ง ทางเรียบหรือขรุขระ การเลือกยางรถยนต์จึงต้องเลือกให้ถูกต้องและเหมาะสมเพราะยางรถนั้นส่งผลถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่ รวมถึงการประหยัดพลังงาน ลดภาระการทำงานของเครื่อง และช่วยลดความเสียหายของระบบช่วงล่างรถยนต์ด้วย

เรามาทําความรู้จักกันดีกว่าว่าตัวเลขต่างๆที่อยู่บนยางบอกอะไรเราบ้าง ตัวอย่างเช่น 205/55 R 16 ซึ่งอาจเข้าใจผิดว่าตัวเลข ๓ หลักแรกเป็นความกว้างของหน้ายางรถยนต์ที่สัมผัสถนนมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร ในกรณีตัวอย่างนี้ อาจคิดว่ายางรถยนต์เส้นนี้มีหน้ากว้าง ๒๐๕ มิลลิเมตร ความเป็นจริงตัวเลข ๓ หลักแรกนี้ เป็นความกว้างของยางรถยนต์ ไม่ใช่ความกว้างของหน้ายางรถยนต์ที่สัมผัสพื้น วิธีการตรวจสอบง่ายๆตัวเลข ๓ หลักนี้ โดยการนำยางรถยนต์เส้นนั้นใส่กับกระทะล้อที่มีขนาดเหมาะสมกันตามมาตรฐานที่วิศวกรยางรถยนต์กำหนด และสูบลม วัดความกว้างของยางรถยนต์จากส่วนที่กว้างที่สุด ซึ่งมักจะเป็นส่วนโค้งของแก้มยางรถยนต์ที่ป่องออกมาจากแก้มข้างหนึ่งไปยังอีกข้างหนึ่ง โดยวัดตรงจุดที่มีความกว้างมากที่สุด จะได้ค่าความกว้างนั้นออกมา ตัวเลข ๓ หลักแรกที่ระบุไว้ เช่น 205 จะเป็นความกว้างของยางรถยนต์ในส่วนที่ป่องที่สุด ซึ่งเป็นแก้มยางรถยนต์ ส่วนความกว้างของหน้ายางรถยนต์จริงจะไม่มีกำหนดไว้และหากลองวัดดูจะพบว่าหน้ายางรถยนต์จะแคบกว่าตัวเลขความกว้างของยางรถยนต์ที่ระบุไว้ ๑๐ - ๓๐ มิลลิเมตร

นั่นหมายความว่า สมมุติว่ายางรถยนต์ที่ระบุความกว้างไว้เท่ากัน แต่ต่างรุ่นต่างยี่ห้อกัน ความกว้างของยางรถยนต์บริเวณแก้มจะต้องเท่ากัน แต่ไม่แน่ว่าความกว้างของหน้ายางรถยนต์จะต้องเท่ากัน เพราะพบว่ายางรถยนต์รุ่นสปอร์ตหรือเน้นสมรรถนะสูง จะมีความกว้างของหน้ายางรถยนต์ใกล้เคียงกับตัวเลขความกว้างของยางรถยนต์มากกว่ายางรถยนต์รุ่นพื้นฐานๆ สำหรับใช้งานทั่วไป

### ตัวเลขซีรี่ส์ของยาง

**ความเข้าใจผิด :** จากตัวอย่าง 205/55 R 16 ตัวเลข ๒ หลักชุดที่ ๒ คือ 55 หมายถึง ซีรี่ส์ของยางรถยนต์ หลายคนเข้าใจผิดว่ายางรถยนต์ที่มีตัวเลขซีรี่ส์มากจะต้องมีแก้มสูงกว่า ยางรถยนต์ที่มีซีรี่ส์น้อยกว่าเสมอ

**ความเป็นจริง :** ตัวเลขซีรี่ส์ หมายถึง ความสูงของแก้มยางรถยนต์คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้างของยางรถยนต์ หากต้องการทราบความสูงจริงของแก้มยางรถยนต์ก็ต้องมีการคำนวณก่อน

จากตัวอย่าง ยางรถยนต์เส้นนี้มีความสูงของแก้มยางรถยนต์เป็น ๕๕ เปอร์เซ็นต์จากความกว้าง ๒๐๕ มิลลิเมตร คำนวณโดยนำ  $205 \times (55/100) = 112.75$  มิลลิเมตร ถ้าไม่ได้คำนวณจะสรุปไม่ได้ว่ายางรถยนต์ซีรี่ส์ ๖๕ จะมีแก้มยางรถยนต์สูงกว่ายางรถยนต์ซีรี่ส์ ๖๐ หากมีความกว้างของยางรถยนต์ต่างกัน เช่น ยางรถยนต์ 205/60 R 13 มีแก้มสูง  $205 \times (60/100) = 123$  มิลลิเมตร ส่วนยางรถยนต์ 185/65 R 13 มีแก้มสูง  $185 \times (65/100) = 120.25$  มิลลิเมตร มีแก้มจริงเตี้ยกว่าทั้งที่มีตัวเลขซีรี่ส์เป็น ๖๕ มากกว่าเส้นแรกอยู่ ๕ ซีรี่ส์

### ยางรถยนต์ที่ใช้กับกระทะล้อขอบใหญ่กว่า ยางรถยนต์ต้องใหญ่กว่า

**ความเข้าใจผิด :** ในกรณีที่จะเปลี่ยนล้อแม็กให้มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่ขึ้น ตามสเปคล้อแม็กวงโต + ยางรถยนต์แก้มเตี้ย เช่น ล้อเดิมขอบ ๑๔ นิ้ว จะเปลี่ยนเป็นขอบ ๑๖ นิ้ว หลายคนเข้าใจผิด โดยรีบสรุปว่ายางรถยนต์ที่ใช้กับกระทะล้อขอบ ๑๖ นิ้ว ต้องมีขนาดใหญ่กว่ายางรถยนต์ ๑๔ นิ้ว ปมอึงกับตัวเลขขอบกระทะล้อทั้งที่นั่นคือวงในของยางรถยนต์ไม่ใช่วงนอก

**ความเป็นจริง :** ยางรถยนต์จะมีเส้นรอบวงมากหรือมีความสูงโดยรวมเท่าไร ไม่เกี่ยวกับขนาดของกระทะล้อหรือเรียกกันว่าขอบกี่นิ้วนัก เพราะต้องขึ้นอยู่กับความสูงของแก้มยางรถยนต์ ซึ่งก็ขึ้นกับความกว้างและซีรี่ส์นั่นเอง ยางรถยนต์ขอบ ๑๗ นิ้ว ซีรี่ส์น้อยแก้มเตี้ยบางเฉียบ อาจจะมีเส้นรอบวงน้อยและมีความสูงโดยรวมน้อยกว่ายางรถยนต์ขอบ ๑๔ นิ้วซึ่งมีซีรี่ส์มากและแก้มสูงก็เป็นได้

## การเลือกยางรถยนต์

เลือกขนาดยาง (Section Width) และกระโหลก (Tire's Sidewall) ให้ถูกต้องตามที่กำหนดโดยโรงงานผู้ผลิตยางรถยนต์เลือกยางที่รหัสความเร็ว (Speed Ratings) และน้ำหนักบรรทุก (Load Carrying Capacity) ที่เหมาะสมกับรถ

## การเลือกลักษณะของดอกยางรถยนต์



**ดอกยางแบบสวนทาง (Dual)** ดอกยางแบบสวนทางค่อนข้างเป็นดอกละเอียดเน้นความนุ่มสบาย มีเสียงค่อนข้างเงียบสุดเมื่อสัมผัสพื้นถนน แต่ดอกยางประเภทนี้อาจไม่เหมาะกับนักขับที่เท้าหนักสักเท่าไรเพราะก็มักมีอาการโยนตัวของรถเป็นของแถมมาด้วย เวลาสลับยางที่แนะนำกันทุก ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร สามารถทำได้ง่าย เพราะยางสามารถสลับสับเปลี่ยนกันได้เลยทุกตำแหน่ง

**ดอกยางแบบหมุนไปทางเดียว (Rotation)** ดอกยางแบบหมุนไปทางเดียวมีประสิทธิภาพในการรีดน้ำ และรักษาสมดุลของรถในช่วงความเร็วสูงได้อย่างยอดเยี่ยม มีประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนถนนมากกว่ารูแบบแรก ดอกยางแบบหมุนไปทางเดียวนี้อาจมีลูกศรเพื่อบอกทิศทางการหมุนของยางมาด้วย จำเป็นต้องดูทิศทางของลูกศรให้ถูกต้องเพราะจะมีผลอย่างมากต่อประสิทธิภาพและอายุของยางประเภทนี้ ลวดลายของดอกยางค่อนข้างมีแนวโน้มไปทางแนวสปอร์ต ยางหลายๆรุ่นออกแบบดอกยางประเภทนี้ได้สวยงามจนสามารถเติมเต็มรถแต่งซึ่งให้สวยเตะตาขึ้นมา





**ดอกยางแบบไม่สมมาตร (Asymetric)** ให้ความมั่นใจในการยึดเกาะ และรักษาสมดุของรถในขณะโยนตัวเมื่อเข้าโค้งได้ดี สามารถลดและป้องกันอาการดื้อโค้งหรือหลุดโค้ง ลักษณะของดอกยางนี้คือดอกยางก้านนอกและด้านในที่ไม่เท่ากัน ซึ่งเหมาะกับทางโค้งมากกว่าทางตรง

### ยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์

**ความเข้าใจผิด :** เป็นที่เข้าใจว่า ยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ คือ ยางรถยนต์มือสอง คนส่วนใหญ่มองว่าเมินยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ไปได้เลย เพราะคิดว่าล้วนเป็นยางรถยนต์มือสองที่ได้มาจากเจ้าของเดิมถอดทิ้ง หรือถอดขายให้ร้านในราคาถูกๆ เพื่อเป็นส่วนลดในการซื้อยางรถยนต์ใหม่ ยางรถยนต์จึงน่าจะหมดสภาพแล้ว หากฝืนซื้อมาใช้งานต่อก็จะเสี่ยงต่ออันตราย

**ความเป็นจริง :** ยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ที่ขายอยู่ทั่วไป เกือบหมดสภาพแล้วจริงๆ หากใครซื้อมาใช้ก็เสี่ยงอันตราย แต่ไม่ใช่ว่าทุกเส้นจะไม่น่าสนใจ เพราะในกรณีที่เป็นยางรถยนต์ซึ่งถูกเปลี่ยนเพราะเจ้าของยางรถยนต์หรือล้อแม็กทั้งที่ยังไม่หมดสภาพยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์เส้นนั้นก็ยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ บางครั้งรถป้ายแดงขับออกมาจากโชว์รูมได้ไม่กี่วันก็เปลี่ยนยางรถยนต์เดิมออกแล้ว หรือใช้ยางรถยนต์เดิมได้ไม่กี่เดือนก็อยากเปลี่ยน ล้อแม็กวงโต + ยางรถแก้มเตี้ยตามแฟชั่น ก็อาจจะถอดยางรถยนต์ชุดเดิมขายลดราคากับทางร้านหรือประกาศขายเองเป็นยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ บางครั้งยางรถยนต์ก็ถูกเปลี่ยนออกเพราะความหวาดกลัวเกินไป ทั้งจากตัวเองหรือคำแนะนำที่ผิดๆว่ายางรถยนต์ใช้ได้แค่ ๒ ปี หรือไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้งที่ความจริงใช้ได้ยาวนานกว่านั้น ยางรถยนต์ชุดนั้นจึงยังไม่หมดสภาพแต่กลับถูกเปลี่ยนออก ซึ่งเมื่อนำออกขายเป็นยางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ สภาพจึงยังดีอยู่และสามารถใช้ต่อได้อีก การเลือกใช้อางรถยนต์เปอร์เซ็นต์ หากดูอย่างละเอียด รอบคอบ และเลือกยางรถยนต์ที่

ไม่ได้ถูกเปลี่ยนเพราะหมดสภาพ โดยเฉพาะยางรถยนต์ที่ถูกเปลี่ยนเพราะเจ้าของเดิมอยาก  
เปลี่ยนขนาดบางครั้งก็น่าสนใจ

### เปลี่ยนยางรถยนต์ทั้งเร็วเกินไป

**ความเข้าใจผิด :** คนส่วนใหญ่เชื่อและได้รับคำแนะนำที่ผิดๆ ว่ายางรถยนต์ต้องเปลี่ยนตามระยะทางเท่านั้นเท่านั้น หรือไม่เกินกี่ปีต้องเปลี่ยนออก แม้ว่าดอกยังไม่หมดหรือยังดูดีอยู่ก็ต้องเปลี่ยนออก หลายคนเชื่อปึกใจเพราะหวาดระแวงกลัวยางรถยนต์ระเบิดแล้วอันตราย

**ความเป็นจริง :** จริ่งอยู่หากยางรถยนต์ระเบิดแล้วจะเสี่ยงต่ออุบัติเหตุหรือความยุ่งยากต้องเปลี่ยนยางรถยนต์กลางทาง แต่การใช้อะไรแล้วเปลี่ยนทั้งทั้งที่ยังไม่หมดสภาพ เสียหายทั้งเงินทั้งทรัพยากรของโลกที่ต้องเสียไปด้วยความหวาดระแวง

ผู้ผลิตยางรถยนต์ส่วนใหญ่ แม้ว่าอยากจะขายยางรถยนต์เส้นใหม่เร็วๆ ก็ยังไม่เคยมีคำแนะนำให้เปลี่ยนยางรถยนต์เมื่อครบ ๓ ปีหรือเมื่อเกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตรหรือต่ำกว่านั้นเลยมีแต่การแนะนำว่า “สามารถใช้งานได้จนดอกจะสึกถึงสัญลักษณ์ที่จุดลึกสุดของร่องยางรถยนต์ และถ้าดอกยังไม่หมด หากดูแล้วไม่มีการแตกร้าวนปริบวมก็สามารถใช้ต่อได้จนดอกสึกถึงระยะข้างต้น โดยไม่จำกัดปีที่ใช้ ดังนั้นก่อนที่จะเปลี่ยนยางรถยนต์ใหม่ ก็ควรแน่ใจว่ายางรถยนต์เส้นเดิมหมดสภาพและไม่น่าเสี่ยงใช้งานต่อแล้ว ไม่ใช่เปลี่ยนเพราะความหวาดระแวงทั้งที่เพิ่งผ่านการใช้งานเกินครึ่งมาไม่เท่าไร”

